DOI:10.3969/j.issn.1001-4551.2020.03.002

# 基于领域对抗网络的轴承故障诊断方法研究\*

刘嘉濛1,郑凡帆1,梁丽冰1,马 波1,2\*

(1. 北京化工大学发动机健康监控及网络化教育部重点实验室,北京100029;

2. 北京化工大学 高端机械装备健康监控与自愈化北京市重点实验室,北京 100029)

**摘要:**在使用传统机器学习方法进行机械设备故障诊断过程中,因运行工况复杂多变无法满足测试数据和训练数据的同分布,导致 模型诊断性能不高。针对这一问题,提出了一种基于领域对抗网络的设备变工况故障诊断方法。在卷积神经网络基础上,建立了 包含特征提取器、故障分类器以及领域判别器的诊断模型,对测试与训练样本进行了分析处理,通过最小化故障分类器损失和最大 化领域判别器损失,实现了对机械设备的故障诊断过程;通过在轴承试验台上进行了故障诊断模拟实验,将该方法诊断结果与其他 故障诊断方法结果进行了对比,验证了该诊断模型对故障的识别能力。研究结果表明:该方法取得了 96% 以上的平均诊断准确率, 在诊断过程中具有不受训练样本和测试样本差异影响的效果。

文章编号:1001-4551(2020)03-0227-07

# Fault diagnosis method for bearings based on domain adversarial neural networks

LIU Jia-meng<sup>1</sup>, ZHENG Fan-fan<sup>1</sup>, LIANG Li-bing<sup>1</sup>, MA Bo<sup>1,2</sup>

(1. Key Lab of Engine Health Monitoring Control and Networking of Ministry of Education, Beijing University of Chemical Technology, Beijing 100029, China; 2. Beijing Key Laboratory of High End Mechanical Equipment Health Monitoring and Self Recovery, Beijing University of Chemical Technology, Beijing 100029, China)

**Abstract**: Aiming at the performance limitation of the mechanical equipment fault diagnosis, a method of fault diagnosis for equipment based on domain adversarial neural networks (DANN) was proposed. The accuracy of diagnosis was effected by the distribution of training and testing data due to the complex and changeable operating conditions when using traditional machine learning methods. Based on the convolutional neural networks, the diagnosis model was established consisting of feature extractor, fault classifier and domain discriminator. The diagnosis was proved in the diagnosis experiments of bearing fault with the comparison of other methods. The results indicate that the proposed method has an average accuracy higher than 96%, and it is not affected by the differences between training and testing data. **Key words**; fault diagnosis; domain adversarial neural networks(DANN); bearing fault; network diagnosis

0 引 言

机械设备振动信号因其信息丰富,能够很好地反 映设备的运行状态,成为设备故障诊断中最常用的物 理参数<sup>[1]</sup>。基于振动信号的故障诊断模式一般为:振动信号-特征提取-分类识别。

近年来,在以信号处理为基础的故障诊断研究中, 传统的特征提取模式与机器学习分类模式相结合的方

作者简介:刘嘉濛(1989 –),男,安徽淮北人,博士研究生,主要从事机械设备故障诊断方面的研究。E-mail:jiamengliu@foxmail.com 通信联系人:马波,男,副教授。E-mail:mabo@mail.buct.edu.cn

收稿日期:2019-07-14

基金项目:国家重点研发计划资助项目(2018YFB1503103)

法取得了不错的成果,如利用 K 最近邻分类算法<sup>[2-3]</sup>、 支持向量机方法<sup>[4-5]</sup>以及 BP 神经网络方法<sup>[6-7]</sup>等。但 以上方法中,都是以传统信号处理方法提取到的故障 特征作为模型输入,某些故障特征在诊断过程中与训 练集差距较大,且无法满足训练数据与测试数据具有 相同分布的前提需求,因而在应用方面具有局限性。

为克服上述影响,一些学者在研究中降低了故障 特征与工况的关联性,从而能够提取更深层次的特征, 取得了良好的效果。YANG等<sup>[8]</sup>提出了一种基于变量 预测分类的故障模型,将局域均值分解和阶次跟踪分 析相结合,用于变转速滚动轴承振动故障特征的提取; BORGHESANI等<sup>[9]</sup>采用倒谱分析法对信号进行了预 白化处理,实现了变工况条件下的损伤识别;陈小旺 等<sup>[10]</sup>提出了一种迭代广义同步压缩变换方法,提高了 时变信号的可读性;孟玲霞等<sup>[11]</sup>则通过滤波与盲源分 离对信号消噪,以此为基础选取了若干对工况变化不 敏感的时域、频域特征作为风电机组预警指标。

以上方法虽然取得了不错的效果,但仍依赖于复 杂的信号处理手段和专家经验,且难以保证故障特征 对所有故障都具备敏感性,选取上存在较大困难。因 此,也有一部分学者提出了采用深度学习方法,利用其 强大的特征学习能力,实现了故障特征自适应提取。 JIA 等<sup>[12]</sup>采用了堆叠降噪自动编码器预训练深度神经 网络(deep neural network, DNN),对齿轮传动系统进 行了故障诊断:赵光权<sup>[13]</sup>使用深度置信网络(deep belief network, DBN) 对轴承数据进行了故障识别; ZHANG<sup>[14]</sup>设计了一种"第一层宽卷积神经网络(deep convolutional neural networks with wide first-layer kernel,WDCNN)",并在轴承数据集上取得了不错的效 果。总体而言,基于深度学习的方法能够自适应地学 习出表征设备运行状态的深层次特征,无需根据故障 类型针对性地选取敏感特征,但由于其大多为直接输 入时域或频域信号,导致学习出的故障特征仍会受到 因训练样本的变化所带来的影响。

近年来,迁移学习受到机器学习领域的广泛关注, ARNOLD<sup>[15]</sup>以解决不同类型文章中的词汇分类问题 为出发点,提出了迁移学习的概念,阐述了机器学习中 测试数据与训练数据分布不一致的问题,并将其归结 为跨域学习问题,对应的解决方案称为领域自适应 (domain adaptation, DA)。在 DA 中,模型的训练数据 属于源域,与训练数据分布不同的测试数据属于目标 域,其目标之一是通过训练对领域差异不敏感的特征 提取器,使不同域数据中提取的特征具有相似的分布。 2016 年,GANIN Y<sup>[16]</sup>借鉴了生成式对抗网络(generative adversarial networks, GAN)<sup>[17]</sup>中生成器和判别器 对抗训练,并最终使生成的样本欺骗过判别器这一策 略,提出了领域对抗网络(domain adversarial neural networks, DANN),对模型中的特征提取器和领域判别 器实行了对抗训练,使领域判别器无法辨别特征的真 实来源,达成了特征不受领域变化影响的目的。该方 法已在计算机视觉、语音识别、文本处理与情感分 析<sup>[18-20]</sup>中取得了较好的跨域学习效果。

针对传统信号处理方法和传统机器学习方法的局限性,本文将借鉴 DANN 在其他领域的成功应用,提出一种基于 DANN 的故障诊断方法。

## 1 领域对抗网络

DANN 结构如图1所示。



DANN 结构由 3 部分组成,分别为:基于卷积神经 网络(Convolutional Neural Networks, CNN)<sup>[21]</sup>的特征 提取器  $G_{f_{x}}$ 故障分类器  $G_{x}$ 和领域判别器  $G_{d_{x}}$ 。

为实现不同领域特征之间的对抗训练, DANN 在  $G_f$ 后引入  $G_d$ , 并在其间添加梯度反转层(gradient reversal layer, GRL)。

GRL 的前向计算和反向传播过程可表示为:

$$R(x) = x, \frac{\mathrm{d}R}{\mathrm{d}x} = -I \tag{1}$$

式中:I一单位矩阵。

领域对抗原理如图2所示。

在领域对抗模型中,梯度反转层的前向计算过程 相当于恒等变化,而在误差反向传播过程中改变了领 域判别器回传的梯度符号。因此,领域误差  $L_d$  回传至  $G_f$  部分的梯度为 –  $\lambda \frac{\partial L_d}{\partial \theta_f}$ ,其中: $\lambda$ — 权衡参数,用于调





整模型训练时不同类型损失的比例。G<sub>f</sub>参数的优化会 增加领域判别器的误差,整个对抗学习策略相当于领 域判别器 G<sub>a</sub>与特征提取器 G<sub>f</sub>之间的博弈,前者用于区 分输入的特征来自源领域 D<sub>s</sub>或目标领域 D<sub>r</sub>,后者学 习出具备不受领域变化影响的特征来迷惑领域判别器 G<sub>a</sub>,使其无法区分数据来源。

训练过程中,特征提取器  $G_f$  通过最大化领域判别 器的损失函数  $L_d$  来学习参数  $\theta_f$ ,领域判别器  $G_d$  通过最 小化损失函数  $L_d$  来调整领域判别器的参数  $\theta_d$ 。DANN 的 优化目标还包括最小化故障分类器的分类误差  $L_v$ 。

整体目标函数如下:

$$\operatorname{Cost}(\theta_{f}, \theta_{y}, \theta_{d}) = \frac{1}{n_{S_{x_{i}} \in D_{S}}} L_{y}(G_{y}(G_{y}(x_{i})), y_{i}) - \frac{\lambda}{n} \sum_{x_{i} \in (D_{S} \cup D_{T})} L_{d}(G_{d}(G_{f}(x_{i})), d_{i})$$
(2)

式中: $y_i$ 一故障类别; $d_i$ 一领域类别; $\theta_f$ 一 $G_f$ 参数; $\theta_y$ 一 $G_y$ 参数; $\theta_d$ — $G_d$ 参数。

其中:
$$n = n_s + n_{T^\circ}$$

最终的优化结果在鞍点值
$$\tilde{\theta}_{f}$$
、 $\tilde{\theta}_{t}$ 和 $\tilde{\theta}_{d}$ 时得到,表示为:

$$\begin{aligned} & (\tilde{\theta}_f, \tilde{\theta}_y) = \operatorname{argmin}_{\theta_f, \theta_y} \operatorname{Cost}(\theta_f, \theta_y, \tilde{\theta}_d) \\ & (\tilde{\theta}_d) = \operatorname{argmax}_{\theta_d} \operatorname{Cost}(\tilde{\theta}_f, \tilde{\theta}_y, \theta_d) \end{aligned}$$
(3)

# 2 网络诊断方法步骤

在实际工程环境中,设备所处工作环境复杂多变,导致 待诊断的振动数据与用于训练模型的振动数据分布特性存 在较大差异,即测试数据与训练数据属于不同领域。DANN 学习具备领域不变性特征的能力,可降低其带来的影响,因 此,笔者将其应用于设备变工况诊断任务中。

实现利用 DANN 进行故障诊断的主要步骤为:采 集得到设备某种工况下的带标签样本  $D_s = \{(x_s^i, y_s^i)\}|_{i=1}^{N_s}$ ,利用该数据预训练 DANN 的  $G_f$ 和  $G_y$ ,之后 取诊断样本  $D_T = \{(x_T^i)\}|_{i=1}^{N_T} 与 D_s = \{(x_s^i, y_s^i)\}|_{i=1}^{N_s}$ 对  $G_f$ 和  $G_d$ 进行对抗训练,最后将  $D_s = \{(x_s^i, y_s^i)\}|_{i=1}^{N_s}$ 输入模型得诊断结果。

令(W,b)为矩阵向量对,通过下式对振动数据样本  $D_s \in \mathbb{R}^m$ 实现维度转换:

$$G_f(D_s; W, b) = sigm(W \cdot D_s + b)$$
<sup>(5)</sup>

$$(W,b) \in R^{D \times m} \times R^{D}_{\circ}$$
  
通过下式对  $G_{y}: R^{D} \rightarrow [0,1]^{L}$ 进行训练:  
 $G_{y}(G_{f}(D_{s}); V, c) = softmax(VG_{f}(D_{s}) + c)$  (6)  
其中: $(V,c) \in R^{L \times D} \times R^{L}; softmax(a) =$ 

$$\frac{\exp(a_{i})}{\sum_{j=1}^{\lfloor a \rfloor} \exp(a_{j})} \int_{i=1}^{\lfloor a \rfloor} \circ$$
  

$$\text{此时对于 } D_{s} \text{ 来说, 损失函数为:}$$
  

$$L_{y}(G_{y}(G_{f}(x_{s}^{i})), y_{s}^{i}) = \log \frac{1}{G(G_{x}(x))}$$
(7)

$$\min_{W,b,V,c} \left[ \frac{1}{n} \sum_{i=1}^{n} L_{y}^{i}(W,b,V,c) + \lambda \cdot R(W,b) \right]$$
(8)

式中: λ一超参数加权值。

其中: $L_y^i(W,b,V,c) = L_y(G_y(G_f(x_s^i;W,b);V,c),$  $y_s^i)_{\circ}$ 

此时
$$D_s$$
和 $D_T$ 的 H 值差异为:  
 $d_H(D_s, D_T) = 2 \sup_{\eta \in H} | \Pr_{x \sim D_s} [\eta(x) = 1] -$   
 $\Pr_{x \sim D_T} [\eta(x) = 1] |$  (9)

令  $S(G_f) = \{G_f(x) \mid x \in S\}$ , 且  $T(G_f) = \{G_f(x) \mid x \in T\}$ ,则可得到领域差异:

$$\hat{d}_{H}^{\wedge}(S(G_{f}), T(G_{f})) = 2 \Big( 1 - \min_{\eta \in H} \Big[ \frac{1}{n} \sum_{i=1}^{n} I[\eta(G_{f}(x_{i}))] = \\ 0 + \frac{1}{n'} \sum_{i=n+1}^{N} I[\eta(G_{f}(x_{i}))] = 1] \Big] \Big)$$
(10)

经过以上步骤,即可实现基于 DANN 的故障诊断 过程。

# **3** 实验验证

### 3.1 实验数据简介

实验数据来自美国凯斯西储大学轴承数据中心, 振动信号由轴承测试系统测得。

笔者所使用的滚动轴承测试系统如图 3 所示。



图 3 滚动轴承测试系统

测试系统由电机(左),测功器(右)以及控制电路 组成,轴承型号为 SKF6205。轴承均为单一损伤,由电 火花机分别在轴承内圈、滚珠和外圈加工制成,损伤直 径分别为0.1778 mm,0.3556 mm 和0.5334 mm,共 计9种故障状态。本研究将16通道的加速度传感器 垂直固定在电机输出轴支撑轴承上方的壳上进行数据 采集,采样频率为12 kHz。

试验准备了3种不同转速及负载工况下的数据 集,实验数据详情如表1所示。

表1 实验数据集详情

损伤位置		无	滚动体			内圈			外圈		
标	际签	0	1	2	3	4	5	6	7 8		9
损伤直	[径/inch	0	0.007	0.014	0.021	0.007	0.014	0.021	0.007 0.014		0.021
	训练	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400
А	测试	100	100	100	100	100	100	100	100	外圏 8 0.014 400 100 400 100 400 100	100
р	训练	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400
В	测试	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
9	训练	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400
Ľ	测试	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

表 1 为数据集 A、数据集 B、数据集 C 具体损伤直 径和训练测试数。

3组数据集在实验工况详情如表2所示。

表 2 实验工况详情

数据集	负载/kW	转速/(r・min <sup>-1</sup> )
А	0.735	1 772
В	1.471	1 750
С	2.206	1 730

#### 3.2 模型设置及实验过程

为了更准确地验证算法的全面性,本次实验共进 行6组。第1组和第2组实验将数据集A作为源域训 练集,分别将数据集B和数据集C作为目标域测试集, 分别用A→B和A→C表示;第3组和第4组实验将数 据集B作为源域训练集,数据集A和数据集C作为目 标域测试集,分别用 B→A、B→C 表示;第5 组和第6 组 实验将数据集 C 作为源域训练集,数据集 A 和数据集 B 作为目标域测试集,分别用 C→A 和 C→B 表示。

实验模型采用动量梯度下降算法进行训练,源域数据的训练批次大小为192,在领域对抗阶段,目标领域数据的批次大小也取192;学习速率*l*,取0.001。

权衡参数 λ 在模型训练过程中进行自适应调整, 如下式所示:

$$\lambda = \frac{2}{1 + e^{-10(step/steps)}} - 1$$
 (11)

式中:step—当前迭代次数;steps—总迭代次数。

实验设置 steps 为 10 000,当模型的损失没有明显 变化时就停止训练。

模型的结构参数如表3所示。

表3 档	<b>型参</b>	数设置
------	-----------	-----

榵払	网级巨	<b>米和核士小/</b>	半和核/油氛示粉景	谢汪函粉	Dronout 玄	12 正则化亥粉
快坏	約:百/云	<b>老</b> 秋候八小少长	仓积极 种妇儿奴里	成伯四致	Diopout 🕂	12 正则化示奴
	卷积层1	$64 \times 1/16 \times 1$	16	Relu	—	—
	池化层1	$2 \times 1/2 \times 1$	16	Relu		—
	卷积层 2	$3 \times 1/1 \times 1$	32	Relu		—
	池化层2	$2 \times 1/2 \times 1$	32	Relu		—
卷积层 3 3×1/1×1	64	Relu		—		
付Ш定收益	池化层3	$2 \times 1/2 \times 1$	64	Relu		—
	卷积层4	$3 \times 1/1 \times 1$	64	Relu	—	_
	池化层4	$2 \times 1/2 \times 1$	64	Relu	—	_
	卷积层5	$3 \times 1/1 \times 1$	64	Relu	—	_
	池化层5	$2 \times 1/2 \times 1$	64	Relu	—	_
	全连接层1	—	100	Tanh	0.5	$5 \times 10^{-4}$
故障分类器	全连接层2	—	100	Tanh	0.5	$5 \times 10^{-4}$
	输出层	—	10	Softmax	—	_
	全连接层1	_	100	Tanh	0.5	$5 \times 10^{-4}$
领域判别器	全连接层2	_	100	Tanh	0.5	$5 \times 10^{-4}$
	输出层	_	2	Softmax	_	_

表3中,特征提取器的卷积神经网络结构借鉴了文 献[22]中的"第一层宽卷积核"的设计方法;故障分类器 和领域判别器<sup>[23]</sup>的全连接层均使用 Dropout<sup>[24]</sup>以及 L2 正则化<sup>[25]</sup>进行训练防止过拟合;故障分类器 Softmax 层输 出的结果为 10 种故障类别,领域判别器的 Softmax 层输 出的结果为训练数据和测试数据对应的 2 种工况类别。

#### 3.3 实验结果

基于 DANN 的轴承故障诊断结果如表 4 所示。

表4 提出方法诊断结果

实验	源域诊断准确率/(%)	目标域诊断准确率/(%)
A→B	100	91.24
A→C	99.40	97.95
В→А	99.44	96.63
В→С	99.48	98.39
C→A	100	94.79
C→B	100	97.62
AVG	99.39	96.10

从表4可以看出:模型在源域和目标域上都具有 很高的诊断准确率,表明提出方法受源域训练集和目 标域测试集差异变化影响的程度较小。

#### 3.4 与其他方法对比分析

为了验证提出方法的诊断准确度,本文在相同实 验数据的条件下进行了两种类型的对比,以验证 DANN 在轴承故障诊断上具有较高的准确性。

3.4.1 与其他深度学习方法对比

将本文提出方法与 WDCNN 方法、DNN 方法和 MLP 方法<sup>[26]</sup>进行实验对比验证。

这些方法在单一工况下均取得了较好的诊断 结果。

该实验测试得出的变工况诊断准确率与其他深度 学习方法对比如表 5 所示。

表 5 与其他深度学习方法对比

方法名称	实验名称										
	A→B	A→C	В→А	В→С	C→A	C→B	AVG				
DNN	82.23%	72.60%	72.34%	77.05%	76.93%	77.30%	76.41%				
MLP	82.10%	71.36%	71.50%	82.40%	72.80%	78.92%	76.51%				
WDCNN	95.70%	83.20%	93.98%	86.23%	76.18%	87.80%	87.68%				
DANN	91.24%	97.95%	96.63%	98.39%	94.79%	97.62%	96.10%				

由表 5 可以看出:使用 DNN 与 MLP 在目标域的 诊断准确率较不理想,二者学习出的特征受数据集差 异变化影响仍比较大; WDCNN 的诊断准确率较前二 者有了一定提升,但在实验 A→C 和 C→A 中,准确率 仍没有 DANN 结果高。

为更清晰地展现提出方法的特征适应训练集与测 试集变化的能力,本文使用 t-SNE<sup>[27]</sup>方法对 3 组故障 分类器的输出层特征(源域和目标域每种类别特征各 取 100 组,共 2 000 组)进行可视化。

实验 A→B、B→A 及 C→B 的故障分类器输出层 特征可视化如图 4 所示。





(d) WDCNN方法实验 B→A



图 4 故障分类器输出层特征可视化

由图 4 可知:未经领域对抗训练的特征聚集性较差,不同故障的特征之间有较多重叠;而通过 DANN 法学习出的特征聚集较集中,同一种故障状态的特征 仅有极少数离群点,且不同类别的故障特征之间几乎 没有交叉重叠现象。

该结果表明,所提出的方法经过领域对抗训练之 后,学习出的特征对领域变化较不敏感,且具备很强的 故障识别能力。

3.4.2 与"传统信号处理+机器学习"方法对比

为与传统的"传统信号处理+机器学习"方法诊断结果进行比较,本文采用对工况变化不敏感的经验特征组作为评价指标(包括峰值、偏度、歪度、峭度等时域和频域特征),结合 KNN 算法进行诊断实验,并进行对比。

DANN 方法与"经验特征 + 机器学习"方法对比 结果如表 6 所示。

表 6 与"经验特征 + 机器学习"方法对比结果明细

实验	古法	故障标签									AVC		
	刀法	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	VG
А→В		100.00%	52.64%	100.00%	79.54%	100.00%	80.19%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	91.24%	
А→С		100.00%	100.00%	100.00%	79.54%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	97.95%	
В→А	提出	100.00%	84.41%	100.00%	100.00%	100.00%	91.67%	100.00%	100.00%	100.00%	90.22%	96.63%	06 100
В→С	方法	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	95.09%	100.00%	100.00%	100.00%	88.76%	98.39%	96.10%
С→А		100.00%	68.32%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	79.55%	94.79%	
C→B		100.00%	76.21%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	97.62%	
А→В		100.00%	100.00%	22.13%	100.00%	100.00%	92.19%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	91.43%	
А→С		88.02%	100.00%	0.00%	68.31%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	94.32%	100.00%	85.07%	
В→А	对比	100.00%	100.00%	94.67%	12.21%	######	95.80%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	90.27%	05 5 <b>0</b> 0
В→С	方法	58.32%	100.00%	60.43%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	4.00%	100.00%	82.28%	85.52%
С→А		100.00%	44.45%	0.00%	12.21%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	75.67%	
C→B		100.00%	100.00%	84.21%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	0.00%	100.00%	88.42%	

对比方法在6个实验中取得了平均85.52%的准确率,表明该方法所选取的特征在诊断过程中有较高的稳定性。

但该方法在特定故障诊断的过程中,每组实验都 会出现几组诊断准确率非常低的情况。反之,本文所 提出方法不仅具备较高的平均诊断准确率,且对所有 类型故障都能保持高诊断准确率。

传统信号处理方法无法保证对于所有故障特征信 号都具备足够的识别能力,而提出方法由于使用领域 对抗结合分类优化训练策略,能够在保证故障特征对 工况不敏感的情况下最大程度地提升故障识别能力, 具备更强的通用性。

# 4 结束语

针对现阶段设备故障诊断的准确率受工作条件等 变化影响,导致待诊断数据与训练数据分布特性存在 较大差异的问题,本文提出了一种基于领域对抗网络 的设备故障诊断方法,采用领域对抗和分类优化相结 合的训练策略,在保证故障特征对工况变化不敏感的 前提下,提升故障识别能力。

通过轴承多种故障诊断实验结果及对比,表明提 出方法具备两点优势:

(1)相较于其他深度学习方法,提出方法由于对 故障特征进行了领域对抗训练,能够适应工况变化,具 备更高的诊断准确率;

(2)相较于"传统信号处理+机器学习"方法,提 出方法提取的故障特征能够保证对所有故障都具备足 够的敏感性,通用性更强;且提出方法不依赖于复杂的 信号处理技术与专家经验,降低了应用难度。

#### 参考文献(References):

- [1] CAO H, ZHOU K, CHEN X, et al. Chatter identification in end milling process based on EEMD and nonlinear dimensionless indicators [J]. International Journal of Machine Tools & Manufacture, 2015(92): 52-59.
- LEI Y, ZUO M. Gear crack level identification based on weighted K nearest neighbor classification algorithm [J].
   Mechanical Systems and Signal Processing, 2009, 23(5): 1535-1547.
- [3] ALI M Z, SHABBIR M N S K, LIANG X, et al. Machine learning-based fault diagnosis for single-and multi-faults in induction motors using measured stator currents and vibration signals [J]. IEEE Transactions on Industry Applications, 2019, 55(3): 2378-2391.
- [4] FU W, TAN J, ZHANG X, et al. Blind parameter identification of MAR model and mutation hybrid GWO-SCA optimized SVM for fault diagnosis of rotating machinery [J]. Complexity, 2019(51): 1-17.
- [5] 石志标, 葛春雪. 基于 CS-BBO 优化 SVM 的汽轮机转子 故障诊断 [J]. 振动、测试与诊断,2018,38(3):619-626.
- [6] HUANG Yong-sheng, HUANG Ruo-shi. Gear fault diagnosis based on BP neural network [C]. IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, Guangzhou: IOP, 2018.
- [7] LIN Huo, ZHANG Xin-yue, LI Han-dong. Bearing fault diagnosis based on BP neural network [C]. IOP Conference Series: Earth and Environmental Science, Hong Kong, IOP: 2018.
- [8] YANG Y, WANG H, CHENG J, et al. A fault diagnosis approach for roller bearing based on VPMCD under variable speed condition [J]. Measurement, 2013, 46(8): 2306-2312.
- [9] BORGHESANI P, PENNACCHI P, RANDALL R B, et al. Application of cepstrum pre-whitening for the diagnosis of

bearing faults under variable speed conditions [J]. Mechanical Systems and Signal Processing, 2013, 36(2): 370-384.

- [10] 陈小旺,冯志鹏,LIANG M. 基于迭代广义同步压缩变 换的时变工况行星齿轮箱故障诊断 [J]. 机械工程学 报,2015,51(1):131-137.
- [11] 孟玲霞,徐小力,蒋章雷,等.风电机组齿轮箱早期故障 预警方法研究[J].仪器仪表学报,2016,37(12): 2758-2765.
- [12] JIA F, LEI Y, LIN J, et al. Deep neural networks: a promising tool for fault characteristic mining and intelligent diagnosis of rotating machinery with massive data [J]. Mechanical Systems and Signal Processing, 2016(72-73): 303-315.
- [13] 赵光权,葛强强,刘小勇,等. 基于 DBN 的故障特征提 取及诊断方法研究[J]. 仪器仪表学报,2016,37(9): 1946-1953.
- [14] ZHANG W, PENG G, LI C, et al. A new deep learning model for fault diagnosis with good anti-noise and domain adaptation ability on raw vibration signals [J]. Sensors, 2017, 17(2): 425-446.
- [15] ARNOLD A, NALLAPATI R, COHEN W W. A comparative study of methods for transductive transfer learning [C]. 7th IEEE International Conference on Data Mining Workshops, Omaha: IEEE, 2007.
- [16] GANIN Y, USTINOVA E, AJAKAN H, et al. Domain-adversarial training of neural networks [J]. The Journal of Machine Learning Research, 2016, 17(1): 2026-2030.
- [17] GOODFELLOW I J, POUGET-ABADIE J, MIRZA M, et al. Generative Adversarial Nets [C]. Advances in neural information processing systems, Montreal: NIPS, 2014.
- [18] 张庆林, 杜嘉晨, 徐睿峰. 基于对抗学习的讽刺识别研究

[J]. 北京大学学报:自然科学版, 2019, 55(1): 29-36.

- [19] MIRSAMADI S, HANSEN J H L. Multi-domain adversarial training of neural network acoustic models for distant speech recognition [J]. Speech Communication, 2019 (106): 21-30.
- [20] 臧文华.基于生成对抗网络的迁移学习算法研究[D]. 成都:电子科技大学计算机科学与工程学院,2018.
- [21] KRIZHEVSKY A, SUTSKEVER I, HINTON G E. Imagenet classification with deep convolutional neural networks
   [C]. Advances in neural information processing systems, Lake Tahoe: NIPS, 2012.
- [22] 曲建岭,余 路,袁 涛,等.基于一维卷积神经网络的滚动轴承自适应故障诊断算法[J].仪器仪表学报, 2018,39(7):134-143.
- [23] 张文风,周 俊. 基于 Dropont-CNN 的滚动轴承故障诊断研究[J]. 轻工机械,2019,37(2):67-72.
- [24] SRIVASTAVA N, HINTON G, KRIZHEVSKY A, et al. Dropout: a simple way to prevent neural networks from overfitting [J]. The Journal of Machine Learning Research, 2014, 15(1): 1929-1958.
- [25] NG A Y. Feature selection, L1 vs. L2 regularization, and rotational invariance [C]. Proceedings of the twenty-first international conference on Machine learning, Banff : ACM, 2004
- [26] ALMEIDA L F, BIZARRIA J W, BIZARRIA F C, et al. Condition-based monitoring system for rolling element bearing using a generic multi-layer perceptron [J]. Journal of Vibration and Control, 2015, 21(16): 3456-3464.
- [27] MAATEN L V, HINTON G. Visualizing data using t-SNE
   [J]. Journal of Machine Learning Research, 2008(9): 2579-2605.

[编辑:程 浩]

#### 本文引用格式:

刘嘉濛,郑凡帆,梁丽冰,等.基于领域对抗网络的轴承故障诊断方法研究[J].机电工程,2020,37(3):227-233.

LIU Jia-meng, ZHENG Fan-fan, LIANG Li-bing, et al. Fault diagnosis method for bearings based on domain adversarial neural networks[J]. Journal of Mechanical & Electrical Engineering, 2020,37(3):227-233. 《机电工程》杂志:http://www.meem.com.cn